



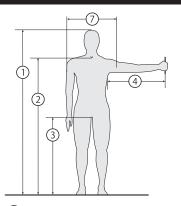


数あるバイクブランドの中から、セブンサイクルをお選びいただきまして、誠にありがとうでざいます。私たちのカスタムキットオーダーフォームを使えば、あなたの理想のバイクをスマートに作り上げることができます。手順にしたがって必要事項を記入していくだけの簡単な作業です。早速スタートしましょう!

- ▶ ロード、シクロクロス、ツーリング、コミューター、タンデムバイクを オーダーする方は、2、3、5ページを完成させて下さい。
- ▶ マウンテン、もしくはマウンテンタンデムバイクをオーダーする方は2、4、6ページを完成させて下さい。

このフォームに関するご質問は、セブンサイクルズの輸入代理店 "SimWorks" までご連絡ください。

tel: 052-265-7555 fax: 052-265-7556 mail: info@sim-works.com





- 1 **身長:** ストッキング又は素足にて、かかととお尻を壁につけて下さい。足の間は18cmほど間隔をあけて下さい。
- ② **体の長さ**: ①と同じ状態で計って下さい。地面から胸骨の一番上まで計って下さい。
- ③ **股下**: ①と同じ状態を保ち、3.5cm厚ほどの本の背表紙を上にして、サドルに乗るように股に挟み、本の底辺を壁に ぴったりと付けて下さい。地面から背表紙の上部までを計って下さい。この計測は3度行なって下さい。
- (3a) 股下を計る際に本以外の計測ツールを使用した場合はその名前を教えて下さい。例) バイクフィッティング、フィットスティックなど
- 4 腕・鉛筆を握り、鉛筆と腕を直角にし、手のひらが正面にくるように地面と平行に伸ばして下さい。 鉛筆と胸郭の間を計って下さい。腕の下の距離を計る事になります。
- 6 前腕: 鉛筆を握り、鉛筆と腕を直角にして下さい。肘を90度に曲げて下さい。肘の後ろ側から鉛筆までを計って下さい。
- (7) 肩幅: 肩の外側から、もう一つの方の外側までを計って下さい。
- 8 足: サイクリングシューズのサイズを記載して下さい。

オーダーからの流れ ※カスタムフレーム製作の都合、期間に変動が生じる可能性がございますが、ご了承願います。 お客様がお店に訪れます。 お店とお客様がスペックシートの確認をします。 お店と共同でカスタム お店はセブンが用意したお客様に適したポジショニングを、お客様の現時点での自転車、もしくはお店のフィッティングバイクに適応させて下さい。 一週間ほどでセブンがフレームデザイン キットオーダーフォーム そして、そのポジショニングに対して質問がある場合や変更のリクエストがある場合は、再度セブンが対応いたします。 を終え、スペックシートをSimWorksに送ります。 を完成させます。 デザインに問題がない場合、確認フォームにサインをして送り返して下さい。 ※ファイナルサインオフ以降の変更及びキャンセルは一切お受けできませんのでご了承下さいませ。 1日目 2日目 6日目 16日目 17日目 24日目 25日目 フレーム加工 シッピング準備完了 機械加工、ウェルディング、フィニッシング、ペインティング フレームが完成しますと、SWに連絡が入ります。 お店がオーダーをSimWorksに送ります。 セブンが梱包、配送を次の営業日にいたします。 製作に入ります。 そしてSimWorksがセブンにオーダーを送ります。 フレームのモデル、時期、ペイントをされるかどうかにより、 製作は2~5週間ほど前後いたします。

トップチューブとヘッドチューブが交差している点から



Custom Kit **General Infomation**

基本情報
お名前:
お名前 (ローマ字):
性別:
電話番号:
Eメールアドレス:
職業:
住所:〒
お店の名前:
担当者:
身体測定值 p1の説明にしたがって記入して下さい。
① ^{身長} cm 3a 計測ツール
(2) 体長 (4) 腕長 右 右 有
3 股下 左 左 左 Cm 左 Cm 左 Cm 左 Cm 左 Cm 左 Cm Cm
2. cm (5) 除下長 (7) 肩幅
3. cm 左 8 ^{足のサイズ}
お客様の走る習慣について
NEUROD ペダリング
自転車歴 一週間の トイプンス ケイデンス マヤカま 中間 中間 中間 アヤカ

ライディングフ	カイル・	(出てはまる今でのたのにチェックを入れて下さい

□ スピナー(高回転タイプ) □ コーナーリング中もペダリングをする □登る時はダンシング

□ コーナーでは足を止める □ 登る時はシッティング

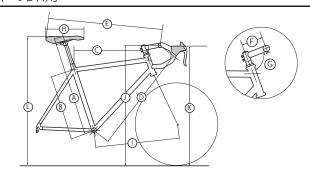
身体能力・状態情報

	以下の段階で計ると	したら?	
ヒザを固定させ立ったまま 7 8		11 12	13 14
	指先が地面に		地面を触れない
腰痛がありますが	b [,] ?		
7 8	9 10	11 12	13 14
無い	長い間走ると	ある	いつも
	または肩甲骨の痛		and the second second
7 8 無い	9 10 長い間走ると	11 12 ある	13 14
… 首が痛くなる事!			
7 8		11 12	13 14
無い	長い間走ると	ある	いつも
腰や首の痛みはサイ	クリングに ロ	関係ある	□関係ない
手にしびれを感	じた事がありますか		
7 8 無い	9 10 長い間走ると	11 12	13 14
			(1)46
現在乗っ~	ている自転	車の情報	
- 1			
フレーム: ォー	カー		年式
T ≓u.			++66
モデル			材質
サドル: _{メーカー}		モデル	
シートポスト:			ロセットバック
7 1 3 7 1 1			□ センターマウント
ハンドルバー:			
ブレーキレバー			
70 70/1	・(ロードのみ)		
ペダル:			
	=======================================	て か 川 い 口	
児仕の日野	15単につい	(少汰沈	
ハンドリング:」	反応性、コーナリング、	下行性について	
. - -	4 5 6 7 8	9 10 1	
純すぎる	理想的		機敏すぎる
1 1 1	ンの剛性:加速と登り		
1 2 3 4 やわらかすぎる	4 5 6 7 8	9 10 1	1 12 13 14 硬すぎる
	.2.53		使9ざる
垂直コンプライフ 1 2 3 4		いるかについて 3 9 10 1 [.]	1 12 13 14
1 2 3 4 やわらかすぎる	4 5 6 7 8 理想的	9 9 10 1	I I 2 I 3 I 4 硬すぎる

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 ハンドルバーの高さ: グリップに手をのせサドルに座っている状態について

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |

」自転車の計測



B	トチューブ。 の長さ
---	---------------

(C)	mm	トップチューブの長さ	: トップチューブとシートチューブが交差している点までを 地面と平行に測った長さ。※effective とは違います
-----	----	------------	---

(D) mm コクピット	:	センターまでの直線距離
--------------	---	-------------

L mm	
------	--

サドル高は、どのような事柄を達成するために調整されていますか?:

□ ペダリングパワーを最大限に引き上げるため。 □ ハンドルバーに手が快適に届くように。 □ ペダルの軸に対して膝を鉛直線にするため □ 不明

シートレールのクランプ位置: ロサドルレールの前方向 ロレールの中央 □ サドルレールの後方向

ブノレ(下記から1つ選んで下さい)

Road	☐ 622 SLX ☐ 622 S	SL □ 622 S □ Ax	iom SLX Axiom	SL Axiom S	☐ Axiom
	Axiom SLX disc	Axiom SL disc	Axiom S disc	☐ Axiom disc	
Road Mid-Reach	Redsky PRO	Redsky SLX	Redsky SL	Redsky S	Redsky
Cyclocross	☐ Mudhoney PRO	☐ Mudhoney SLX	☐ Mudhoney SL	☐ Mudhoney S	☐ Mudhoney
Mixed Terrain	Evergreen PRO	☐ Evergreen SLX	☐ Evergreen SL	☐ Evergreen S	☐ Evergreen
Touring	☐ Expat SL	☐ Expat S	☐ Expat		
Travel	Airheart PRO	☐ Airheart SLX	☐ Airheart SL	☐ Airheart S	☐ Airheart
Commuter & Urban	☐ Greenway SL	☐ Greenway S	Greenway		
Tandem	Axiom 007 SL	☐ Axiom 007	☐ Evergreen 007 SL		

Seven Road Order Form

新しい自転車をどのように使いたいですか?

当てはまる項目全てに % (費やす時間を基本に)を入れて下さい。

楽しむため	クリテリウム	ツーリング:軽装備	
ロードトレーニング	タイムトライアル	ツーリング:重装備	
クラブライド	トライアスロン	シクロクロス	
ステージレース	センチュリー	トラック競技	
ロードレース	グラベル	通勤/街乗り	

お客様のセブンの特徴 どのように走りたいですか?/軽さと硬さの判別

タイプ	軽さ重視	剛性重視
利点	軽いフレーム/活発な走り	スナップが良く効く/より良い加速
問題点	弾力性のあるボトムブラケット	フレームが重い/硬い乗り心地
得意分野	クライミング/乗り心地の良いライド	スプリント/加速

それぞれのスケールに対して自分の好みの番号に○をつけて下さい。

○ 通常のライディングに合わせたセブンの推奨値

注意: 自分の力を無理に補おうとしないで下さい。

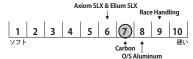
ハンドリング

安定したハンドリングは、ライン取りがより良くなり、 下りやロングライドを得意分野とします。 ハンドリングを機敏にすると、バイクの反応が素早くなり、 よりレース向きの性質となっていきます。

Race Handling 6 7

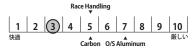
ドライブトレインの硬さ

硬いドライブトレインは、力の移動を最大限に発揮させるので、 スプリンターやクリテリウムの選手に向いています。 逆に、ソフトなドライブトレインにすることで、フレーム重量を 抑えることができます。



垂直に対する従順性

一般的なフレームに対する快適さの比較



重さに対する性質

重さに対する性質についての一般的な比較



フレームオプション

ロープング・カー・ドロード ロープ・ファット ローグ・アク・ア・ア・ア・ア・ア・ア・ア・ア・ア・ア・ア・ア・ア・ア・ア・ア・ア・ア	□ t
ボトムブラケット □ スタンダードスレッド □ T47* □ B830* □ ロード・スタンダード □ 12mm スルーアクスル □ エキセントリック □ ピニオン* □ コード・スタンダード □ 12mm スルーアクスル □ トラックエンド □ スライダードロップアウト* □ セブンチタンシートボスト □ スタンダードロード □ ミディアムリーチロード (47 - 57mm) □ ISOコースウントティスクブレーキ □ スタンダードローキ □ ISOローマウントティスクブレーキ □ フラットマウントティスクブレーキ フレーキローターの適径(mm) □ 140 □ 160 □ 180 □ 203 ステム □ セブン アルミニウム・ア・フルはトップチューブのへッドチューブ側につける。 □ ティフルアジャスター台座をダウンチューブのヘッドチューブ側につける。 □ ママノD12用のインターナルルーティング* □ カンパニョーロEPSのインターナルルーティング* □ スラムを「aptile (変速ケーブル無し) □ シクロクロススタイル:全てのケーブルをトップチューブの上部に。ブーリーを使用。 フレームオプション ロボンブベダ □ チェーンハンガー □ フェンダーマウント 新しい自事	
□ スタンダードロード □ ミディアムリーチロード (47 - 57mm) □ ISOディスクブレーキ □ ISOローマウントディスクブレーキ ブレーキローターの顔怪mm) □ 140 □ 160 □ 180 □ 203 ステム ケーブルルーティング ロードスタイル: ブレーキケーブルはトップチューブの7時の位置に沿わせます。 □ ケーブルアジャスター台座をダウンチューブのヘッドチューブ側につける。 □ アウターストッパーをダウンチューブのヘッドチューブ側につける。 □ シマノDi2用のインターナルルーティング* □ カンパニョーロEPSのインターナルルーティング* □ スラムをTap仕様 (変速ケーブル無し) □ シクロクロススタイル:全てのケーブルをトップチューブの上部に。ブーリーを使用。 フレームオプション ローボンブペグ ロチェーンハンガー ロフェンダーマウント 新しい自事	スト(七
ケーブルルーティング ロードスタイル: ブレーキケーブルはトップチューブの7時の位置に沿わせます。	
ケーブルルーティング ロードスタイル: ブレーキケーブルはトップチューブの7時の位置に沿わせます。	
□ アウターストッパーをダウンチューブのヘッドチューブ側につける。 □ シマノDi2用のインターナルルーティング* □ カンパニョーロEPSのインターナルルーティング* □ スラムeTap仕様(変速ケーブル無し) □ シクロクロススタイル:全てのケーブルをトップチューブの上部に。ブーリーを使用。 フレームオプション □ ポンプペグ □ チェーンハンガー □ フェンダーマウント 新しい自車	
フレームオプション	用する
フレームオプション ロボンブペダ ロチェーンハンガー ロフェンダーマウント 新しい自車	
ラックオブション アイレットの位置: ロドロップアウト ロシートステー 新しい日里	アルヨ
	5井
その他 □ S&S BTC * カップリング* □ S&S ケースパッケージ* □ ベルトドライブコンパチブル* ドライブトレイン □ XX アップグレード*: チタン製ディスクブレーキフレーム向けの軽量化(15-20%減量)	日キ
デカールオプション カスタムカラーは追加料金となります。 詳細はパンフレットを参照して下さい。 □ 黒文字(白色のアウトライン) □ サンドブラスト* □ その他:	: -
□ 黒 □ スクリプトレタリング □ ドライブサイドのみ フロントギアー □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □	シンク
フロントディレーラ	
ペイントカラー: ペダル:	
スキーム: サドル:	
スキームは、セブンの豊富なパリエーションを以下のウェブにで参照して下さい。 http://sevencycles.com/paint. テンプレートはダウンロード可能です。	モテ

アスタリスク(*)のついている項目は 別途アップチャージがかかります。

お客様のセブンにはどのような部品を使用されますか?

フォーク □ セブン5Eカーボン	□ セブン5Eミ	ディアムリーチ	□ セブン 5E 650c	フェンダーアイレット ロ なし ロ あり
□ セブン MAX 45	□ セブン MA〉	45 スルーアクスル	□ セブンマタドール	V
その他のフォークを使用す (モデルの詳細):	「る場合			
シートポスト				
□ セブン チタンシートポ	スト(セットバック	ケのみ)		
その他のシートポストを依	使用する場合	■セットバック	□ センターマウント	
(モデルの詳細を教えて下	さい):			

ロイタンギルトマップがし じ

ロセノノノルミニソム	ロテヌンかルドノッ	770-1
その他のステムを使用する場合	長さ:	角度:

□ セブンアルミニウムロードバー	幅: □380	□400	□420	□440
スの作のいと じょく ナ 仕用する担人				

その他のバ	ハン	トルル	1-51	史用す	る場合	

スペーサー		セブンコンオ	ポーネント用デカ-	ールカラー
□ チタニウム	□ アルミニウム	■ シルバー	□ ブラック	□ レッド

)他の部品情報

□ シングル

	□内装:				
-	メーカー・グレード:				_
_	クランクセット:		長で	<u> </u>	_
_	フロントギアー ロシングル	□ ダブル		□トリプル	
-	フロントディレーラーマウント: 🛭	』 ハイクランプ	ロロークラン	ンプロ無	
_	ペダル:	タイヤの最大幅:		フェンダー (あり・な	(L)
	サドル:				

お客様のサインは全ての情報が真実である事を示しています。
日仕



□ ベルトドライブ

輸入代理店:株式会社Circles/SimWorks事業部 TEL: 052-265-7555 FAX: 052-265-7556 MAIL: info@sim-works.com

モデル(下記から1つ選んで下さい)

Form2B

ホイールサイ	ブ ロ 2	26inch	□ 27.5	5inch	□ 2 9	inch		
Mountain	☐ 622m ☐ Sola S	_	☐ 622m SL ☐ Sola S+	☐ Sola		☐ Sola SL☐ Treeline S	☐ Sola S	☐ Sola
Tandem	□ Sola S		Sola 007	□ Heel	ille 3L	_ Heeline 3		
新しい	自転車	国をと	ごのよ	うにイ	使い	たいで	ずか?	
当てはまるエ	頁目全てに	こ% (費	やす時間	を基本に)を入∤	て下さい。		
	XCレース/	テクニカル	,			ツーリング:荷	竹物有り	
	XC ス	タンダード				通勤/	/街乗り	
	バイク	パッキング	r		:	未舗装路での普	辞段使い	
オールマ	マウンテンハ	ードテイル	,					
七安垟の	ナガー	の性が	当 じの	L = 1-+	11+1	オナムコ	∕軽さと硬さσ	S WILLIA
<u>タイプ</u>		マノ 1寸1			りたい	Y C 9 70' ? /	「軽さと使さり Stiff	/干リがリ
利益		• ‡	上ight 怪いフレー <i>L</i>	Weight -			・スナップが良・	く効く
不り加	•	• 7	舌発な走り				・より良い加速	
問題。	点	• 5	単力性のある	がトムブ:	ラケット		・フレームが重し ・ライドが荒く7	
得意分	野		クライミンク もい乗り心 ^れ				・スプリント ・加速	
Z da 33da 00 =	7 / 11 /					-U-T-1		
それぞれのプ	人 <i>ケール</i> ル ディングに合				_		らい。 うとしないで下さい	۸.
		115 676 65	7 -7/ESCIE	7275.	шж-ж-	- C MI-TA-1802	2000 0100	
ハンドリン 安定したハンドリ 下りやロングライ ハンドリングを機 よりレース向きの	ングは、ライ: ドを得意分野。 敏にすると、/	とします。 バイクの反応		_ _ 、 岁	1 2 定	3 4	5 6 7	8 9 10 機敏
ドライブト	レインの	の硬さ				S	ola Pro & Sola SLX	
・・・・・ 硬いドライブトレ スプリンターやク	インは、力の和	移動を最大限		ので、	1 2	3 4	5 6 7	8 9 10
ベッッシュ ドッ 逆に、ソフトなド 抑えることができ	ライブトレイ:			重量を	/フト		O/S Ali	▲ 硬い uminum
押えることかぐざ	a y .							
垂直に対す	「る従順」	生		1	1.	Pro & Sola SLX	_ _ _	_ _ _
一般的なフレーム	に対する快適	さの比較		t t	1 2	(3) 4	5 6 7 O/S Aluminu	8 9 10 臓しい m
 重さに対す	「る性質						Sola Pro & Sola SLX	
重さに対する性質		般的な比較		+9	1 2	3 4	5 6 7 (8 9 10
				磐	い			硬い

ノレームオノション	お客様のセブンにはどのよっな部品を使用されますが
ヘッドチューブサイズ □1-1/8" □44mm	フォーク メーカー・モデル:
リアエンド幅 □135mm □142 x 12mm □197 x 12mm □145mm (タンテム) □Boost 148mm □197 x 12mm	トラベル
ドロップアウトオプション □ 12mmスルーアクスル □ マウンテンQR □ スライダードロップアウト* □ ディレーラーハンガー □ あり □ なし □ ロッカードロップアウト* □ ディレーラーハンガー □ あり □ なし □ 140 □ 160 □ 180 □ 203	シートポスト □ セブンチタンシートポスト(セットバックのみ) その他のシートポストを使用する場合 □ セットバック □ センターマウント (モデルの詳細を教えて下さい): ステム
ブレーキラインの固定方法 □ ジップタイガイド (油圧) □ アウターストッパー (ワイヤー)	□ セブン アルミニウム □ チタンボルトアップグレード その他のステムを使用する場合 長さ:
ボトムブラケット ケーブルルーティング スタンダードスレッドBB トップチューブの上部 「147* 「エキセントリック* 「トップチューブの下部 「ダウンチューブの下部 「ディレーラー用アウターストッパーはダウンチューブで、ブレーキケーブルはトップチューブの10:30の位置に	ハンドルバー ロセブンチタニウムフラットバー その他のハンドルバーを使用する場合 (モデルの詳細を教えて下さい):
フレームオプション ウォーターボトルマウントの数 □ 0 □ 1 □ 2 □ 3 □ 5 □ 7 □ 7 □ 7 □ 7 □ 7 □ 7 □ 7 □ 7 □ 7	スペーサー セブンコンポーネント用デカールカラ・ ロブラック ロレッ
	新しい自転車に使用するその他の部品情報
その他	ドライブトレイン 回 ギアード ロシングル ロベルトドライブ 口内装:
デカールオプション カスタムカラーは追加料金となります。 詳細はバンフレットを参照して下さい。 ■ 黒文字(白色のアウトライン)	メーカー・グレード:
□黒 □スクリプトレタリング □ ドライブサイドのみ □ トップチューブの両サイド	フロントギアー ロシングル ロダブル ロトリブル
ペイントカラー:	フロントディレーラーマウント: □ ロークランブ (推奨) □ ハイクランブ □ Eタイブ □ ペダル: タイヤの最大幅:
スキーム:	サドル:
スキームは、セブンの豊富なパリエーションを以下のウェブにて参照して下さい。 http://sevencycles.com/paint . テンブレートはダウンロード可能です。	

お客様のサインは全ての情報が真実である事を示しています。

日付

seven cycles

輸入代理店:株式会社Circles/SimWorks事業部 TEL:052-265-7555 FAX:052-265-7556 MAIL: info@sim-works.com

. __ 1241____

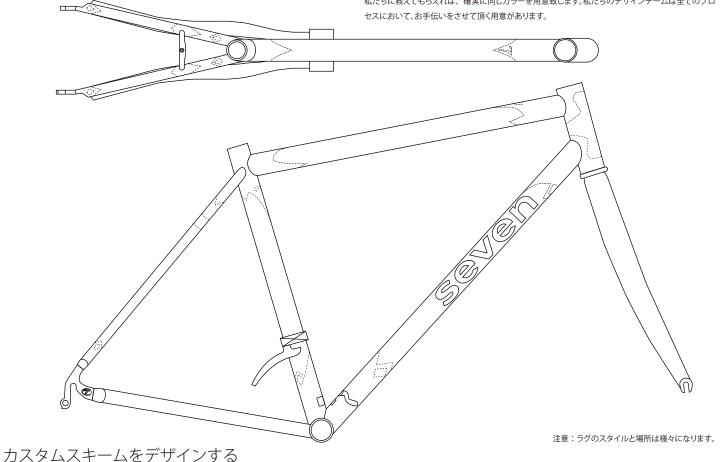
Custom Kit Form 4 Paint

あなたのセブンをペイントしましょう

あなたがこれから購入するセブンをペイントしようと考えているならば、私たちのバイクペイントにおける能力の高さに並ぶものはないと、まずお知らせしたいのです。セブンには業界 最高水準のスプレーブース、カスタムペイントミキシングルーム、ダストフリードライングルームなどがあります。なによりも私たちのペイントチームには、高い専門的知識と情熱的な芸術的技巧を備えており、隅々まで念入りに仕上げていきます。

ストックカラーとスキームの選択

セブンは、選びぬか21色のストックカラー、そして事あるごとに増えてゆく豊富なデザインスキームを用意しています。www.sevencycles.com/paint にてこれらは確認する事が可能になっています。好きな色とスキームを選び、カスタムキットの3ページ目と4ページ目に書き留めておいて下さい。他に類を見ないデザインをお望みの方は、ユニークなペイントスキームを選ばれる事をお勧め致します。下の図に、あなたが思うアイデアをスケッチしてみてください。もしくは、サンプルとなる画像などがあれば、オンラインでセブンのデザインチームへ送って下さい。セブンのペイントチームは PPG ブランドのDBC (デルトロン・ベース・コート)を使用していますので、あなたが好きなカラーの PPG のコードを私たちに教えてもらえれば、確実に同じカラーを用意致します。私たちのデザインチームは全てのプロセスにおいて、お手伝いをさせて頂く用意があります。



カスタムスキームを作成したい場合は、上の図へデザインを書き込んで下さい。オーダーシートを提出していただいた後、セブンのパフォーマンスデザインチームがそのデザインと、フレームモデル、そしてジオ メトリーに最適なデザインにブラッシュアップ致します。(全てのデザインスキームや、デカールのオプション等が、小さいサイズのフレームにマッチするというお約束はできかねますのでご了承下さい) 右側にあるボックスの中のテクスチャを使用し、どこにどのような色が欲しいかを左の図の中に示して下さい。ペイントしたくない部分には、何も書き込まないでください。

お各様情報	
氏名:	
代理店:	
モデル:	
ペイント情報	
カラー1:	- 💢
コード#:	
カラー2:	- ///
コード#:	
カラー3:	
コード#:	
バイナルバンドカラー:	
ノート:	



輸入代理店:株式会社Circles / SimWorks事業部 TEL:052-265-7555 FAX:052-265-7556 MAIL:info@sim-works.com