



# seven cycles Custom™ Kit

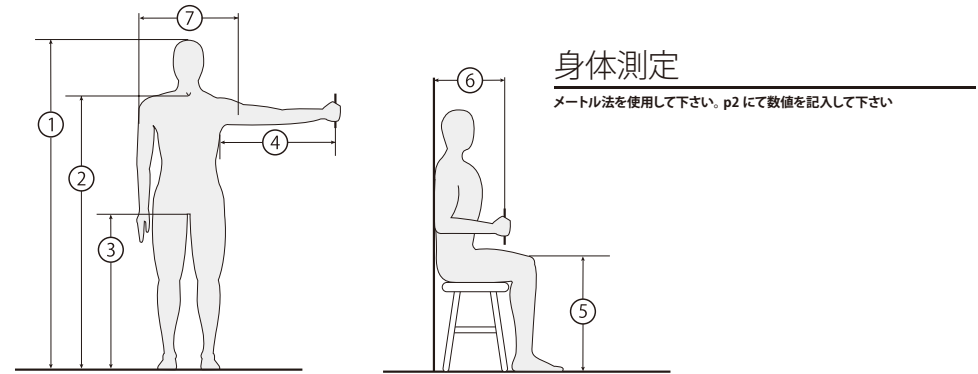
数あるバイクブランドの中から、セブンサイクルをお選びいただきまして、誠にありがとうございます。私たちのカスタムキットオーダーフォームを使えば、あなたの理想のバイクをスマートに作り上げることができます。手順にしたがって必要事項を記入していくだけの簡単な作業です。早速スタートしましょう！

▶ **ロード、シクロクロス、ツーリング、通勤用、タンデムバイクをオーダーする方は、2、3、5 ページを完成させて下さい。**

▶ **マウンテン、もしくはマウンテンタンデムバイクをオーダーする方は 2、4、6 ページを完成させて下さい。**

このフォームに関するご質問は、セブンサイクルズの輸入代理店 "SimWorks" までご連絡ください。

tel : 052-265-7555  
fax : 052-265-7556  
mail : info@sim-works.com



## 身体測定

メートル法を使用して下さい。p2 にて数値を記入して下さい

- ① 身長： ストッキング又は素足にて、かかととお尻を壁につけて下さい。足の間は18cmほど間隔をあけて下さい。
- ② 体の長さ： ①と同じ状態で計って下さい。地面から胸骨の一番上まで計って下さい。
- ③ 股下： ①と同じ状態を保ち、3.5cm厚ほどの本の背表紙を上にして、サドルに乗るように股に挟み、本の底辺を壁にぴったりと付けて下さい。地面から背表紙の上部までを計って下さい。この計測は3度行なって下さい。
- ③a 股下を計る際に本以外の計測ツールを使用した場合はその名前を教えてください。例) バイクフィッティング、フィットスティックなど
- ④ 腕： 鉛筆を握り、鉛筆と腕を直角にし、手のひらが正面にくるように地面と平行に伸ばして下さい。鉛筆と胸郭の間を計って下さい。腕の下の距離を計る事になります。
- ⑤ 下脚： 着席した状態のまま、ストッキング又は素足にて、両膝皿上部から地面までを計測して下さい。左足と右足の長さが不一致になる場合があります。
- ⑥ 前腕： 鉛筆を握り、鉛筆と腕を直角にして下さい。肘を90度に曲げて下さい。肘の後ろ側から鉛筆までを計って下さい。
- ⑦ 肩幅： 肩の外側から、もう一つの方の外側までを計って下さい。
- ⑧ 足： サイクリングシューズのサイズを記載して下さい。

## オーダーからの流れ ※カスタムフレーム製作の都合、期間に変動が生じる可能性があります、ご了承願います。

お客様とお店

お客様がお店に訪れます。お店と共同でカスタムキットオーダーフォームを完成させます。

一週間ほどでセブンがフレームデザインを終え、スペックシートをSimWorksに送ります。

お店とお客様がスペックシートの確認をします。

お店はセブンが用意したお客様に適したポジションを、お客様の現時点での自転車、もしくはお店のフィッティングバイクに適應させて下さい。そして、そのポジションに対して質問がある場合や変更のリクエストがある場合は、再度セブンが対応いたします。デザインに問題がない場合、確認フォームにサインをして送り返して下さい。  
※ファイナルサインオフ以降の変更及びキャンセルは一切お受けできませんのでご了承下さいませ。

1日目

2日目

6日目

16日目

17日目

24日目

25日目

フレーム加工

SHIPPING 準備完了

セブンと代理店

お店がオーダーをSimWorksに送ります。そしてSimWorksがセブンにオーダーを送ります。

製作に入ります。

機械加工、ウェルディング、フィニッシング、ペインティングを施します。フレームのモデル、時期、ペイントをされるかどうかにより、製作は2～5週間ほど前後いたします。

フレームが完成しますと、SWに連絡が入ります。セブンが梱包、配送を次の営業日にいたします。



## 基本情報

お名前: \_\_\_\_\_

お名前(ローマ字): \_\_\_\_\_

性別: \_\_\_\_\_ 年齢: \_\_\_\_\_ 体重: \_\_\_\_\_

電話番号: \_\_\_\_\_

Eメールアドレス: \_\_\_\_\_

職業: \_\_\_\_\_

住所: 〒 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

お店の名前: \_\_\_\_\_

担当者: \_\_\_\_\_

## 身体測定値

p1の説明にしたがって記入して下さい。

① 身長 _____ cm	③a 計測ツール _____
② 体長 _____ cm	④ 腕長 右 _____ cm 左 _____ cm
③ 股下 1. _____ cm 2. _____ cm 3. _____ cm	⑥ 前腕長 右 _____ cm 左 _____ cm
⑤ 膝下長 右 _____ cm 左 _____ cm	⑦ 肩幅 _____ cm
	⑧ 足のサイズ _____

## お客様の走る習慣について

自転車歴 \_\_\_\_\_ 年 一週間の平均走行時間 \_\_\_\_\_ 時間 ペダリングケイデンス平均値 \_\_\_\_\_ rpm

ライディングスタイル: (当てはまる全てのものにチェックを入れて下さい)

- スピナー(高回転タイプ)  コーナリング中もペダリングをする  登る時はダンシング
- ギアマッシャー(トルクタイプ)  コーナーでは足を止める  登る時はシッティング

## 身体能力・状態情報

体の柔らかさを以下の段階で計るとしたら?  
 ヒザを固定させたままの状態...

7	8	9	10	11	12	13	14
手のひらが地面につく			指先が地面につく			地面を触れない	

腰痛がありますか?  
 7 8 9 10 11 12 13 14  
 無し 長い間走るとある いつも

背中上部の痛み、または肩甲骨の痛みはありますか?  
 7 8 9 10 11 12 13 14  
 無し 長い間走るとある いつも

首が痛くなる事はありますか?  
 7 8 9 10 11 12 13 14  
 無し 長い間走るとある いつも

腰や首の痛みはサイクリングに  関係ある  関係ない

手にしびれを感じた事がありますか?  
 7 8 9 10 11 12 13 14  
 無し 長い間走るとある いつも

## 現在乗っている自転車の情報

フレーム: メーカー \_\_\_\_\_ 年式 \_\_\_\_\_

モデル \_\_\_\_\_ 材質 \_\_\_\_\_

サドル: メーカー \_\_\_\_\_ モデル \_\_\_\_\_

シートポスト:  セットバック  センターマウント

ハンドルバー: \_\_\_\_\_

ブレーキレバー: (ロードのみ) \_\_\_\_\_

ペダル: \_\_\_\_\_

## 現在の自転車についての状況

ハンドリング: 反応性、コーナリング、下行性について  
 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14  
 鈍すぎる 理想的 機敏すぎる

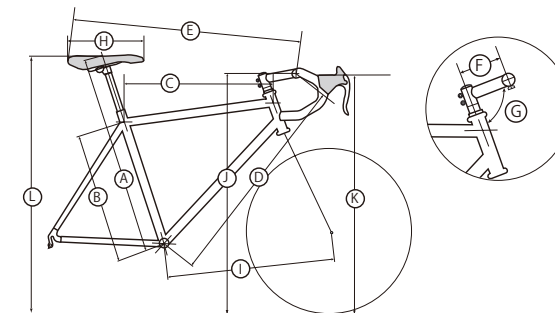
ドライブトレインの剛性: 加速と登りに関して  
 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14  
 やわらかすぎる 理想的 硬すぎる

垂直コンプライアンス: 快適に走れているかについて  
 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14  
 やわらかすぎる 理想的 硬すぎる

リーチ: グリップに手をのせサドルに座っている状態について  
 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14  
 短すぎる 理想的 長すぎる

ハンドルバーの高さ: グリップに手をのせサドルに座っている状態について  
 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14  
 高すぎる 理想的 低すぎる

## 自転車の計測



- (A) \_\_\_\_\_ mm サドルの高さ: ボトムブラケットのセンターからシートチューブの延長上のサドルトップまでの長さ
- (B) \_\_\_\_\_ mm シートチューブの長さ: ボトムブラケットのセンターからシートチューブとトップチューブが交差している場所までの長さ
- (C) \_\_\_\_\_ mm トップチューブの長さ: トップチューブとヘッドチューブが交差している点からトップチューブとシートチューブが交差している点までを地面と平行に測った長さ。※effectiveとは違います
- (D) \_\_\_\_\_ mm コクピット: ボトムブラケットのセンターからステムのハンドルパークランプのセンターまでの直線距離
- (E) \_\_\_\_\_ mm ハンドルバーリーチ: サドルの後端からステムのハンドルパークランプのセンターまでの直線距離
- (F) \_\_\_\_\_ mm ステムの長さ: ステムのコラムクラップのセンターからパークランプのセンターまでの長さ
- (G) \_\_\_\_\_ 度 ステムの角度: ステムの角度が分かっていたら書いて下さい
- (H) \_\_\_\_\_ mm サドルの長さ: サドル先端から後端までを計って下さい。
- (I) \_\_\_\_\_ mm フロントセンター: ボトムブラケットのセンターから、フロントホイールのハブ軸までの直線距離
- (J) \_\_\_\_\_ mm 地面からバーセンター: 地面からハンドルパークランプのセンターまでを計って下さい。
- (K) \_\_\_\_\_ mm グリップの高さ: 地面からブレーキフードまたはグリップの上面までを計って下さい。
- (L) \_\_\_\_\_ mm 地面からサドルトップ: 地面からサドル中央の上面までの長さ

サドル高は、どのような事柄を達成するために調整されていますか? :

- ペダリングパワーを最大限に引き上げるため。
- ハンドルバーに手が快適に届くように。
- ペダルの軸に対して膝を鉛直線にするため
- 不明

サドルの角度:  下を向いている  地面に対して平行  上を向いている

シートレールのクランプ位置:  サドルレールの前方向  レールの中央  サドルレールの後方向



モデル(下記から1つ選んで下さい)

Form for selecting bicycle models: Road, Road Mid-Reach, Cyclocross, Mixed Terrain, Travel, Touring & Urban, Tandem. Options include 622 SLX, 622 SL, 622 S, Axiom SLX, Axiom SL, Axiom S, Axiom, Redsky PRO, Redsky SLX, Redsky SL, Redsky S, Mudhoney PRO, Mudhoney SLX, Mudhoney SL, Mudhoney S, Evergreen PRO, Evergreen SLX, Evergreen SL, Evergreen S, Airheart PRO, Airheart SLX, Airheart SL, Airheart S, Expat SL, Expat S, Expat, Café Racer SL, Café Racer S, Café Racer, Axiom 007 SL, Axiom 007, Evergreen 007 SL.

新しい自転車をどのように使いたいですか？

当てはまる項目全てに % (費やす時間を基本に)を入れて下さい。

Usage preference grid with categories: 楽しむため, クリテリウム, ツーリング: 荷物無し, ロードトレーニング, タイムトライアル, ツーリング: 荷物有り, クラブライディング, トライアスロン, シクロクロス, ステージレース, センチュリー, トラック競技, ロードレース, グラベル, 通勤/街乗り.

お客様のセブンの特徴 どのように走りたいですか？/軽さと硬さの判別

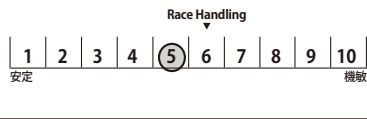
Table with 3 columns: タイプ, 軽さ重視, 剛性重視. Rows include 利点, 問題点, 得意分野.

それぞれのスケールに対して自分の好みの番号に○をつけて下さい。

通常のリディングに合わせたセブンの推奨値 注意: 自分の力を無理に補おうとしないで下さい。

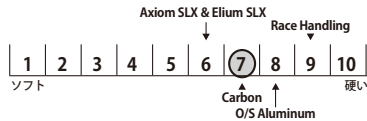
ハンドリング

安定したハンドリングは、ライン取りがより良くなり、下りやロングライドを得意分野とします。ハンドリングを機敏にすると、バイクの反応が素早くなり、よりレース向きの性質となっています。



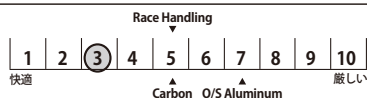
ドライブトレインの硬さ

硬いドライブトレインは、力の移動を最大限に発揮させるので、スプリンターやクリテリウムの選手に向いています。逆に、ソフトなドライブトレインにすることで、フレーム重量を抑えることができます。



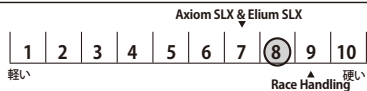
垂直に対する従順性

一般的なフレームに対する快適さの比較



重さに対する性質

重さに対する性質についての一般的な比較



フレームオプション

ホイールサイズ: 700c, 650b, 650c. 注: つま先が前輪にかかって大丈夫ですか? Yes/No

ヘッドチューブサイズ: 1-1/8", 44mm. リアエンド幅: 120, 130, 135, 142

ボトムブラケット: スタンダードスレッド, T47, PF30, エキセントリックボトムブラケット, BB30. ドロップアウト: ロード・スタンダード, 12mm スルーアクスル, トラックエンド, スライダードロップアウト

ブレーキ

ブレーキ: スタンダードロード, ミディアムリーチロード (47-57mm), カンチレバー / Vブレーキ, ISOディスクブレーキ, ISOローマウントディスクブレーキ, フラットマウントディスクブレーキ, ブレーキローターの直径(mm): 140, 160, 180, 203

ケーブルルーティング

ケーブルルーティング: ロードスタイル: ブレーキケーブルはトップチューブの7時の位置に沿わせて。 ケーブルアジャスター台座をダウンチューブのヘッドチューブ側につける。 ヘッドチューブにアウトアーストッパーをつける。(エバグリーン及びSLXグレードのデフォルト) シマノDi2用のインターナルルーティング\*

バッテリーの場所は: シートポストの中, ダウンチューブの上部, ダウンチューブの下部, チェーンステインの下側

カンパニョーロEPSのインターナルルーティング\*

バッテリーの場所は: ダウンチューブの上部, ダウンチューブの下部

シクロクロススタイル: 全てのケーブルをトップチューブの上部に。プーリーを使用。

フレームオプション: ウォーターボトルマウントの数: 0, 1, 2, 3. ボンパゲ, チェーンハンガー, フェンダーアイレット

ラックオプション: アイレットの位置: ドロップアウト, シートステー

その他: S&S BTC \* カップリング\*, S&S ケースパッケージ\*, ベルトドライブコンパチブル\*

デカールオプション カスタムカラーは追加料金となります。詳細はパンフレットを参照して下さい。

デカールオプション: 黒文字 (白色のアウトライン), サンドブラスト\*, その他:

好きな文字を入れる事が可能です:

デカールオプション: 黒, スクリプトレタリング, ドライブサイドのみ, 白, ブロックレタリング, トップチューブの両サイド

ペイントカラー:

スキーム:

スキームは、セブンの豊富なバリエーションを以下のウェブにて参照して下さい。 http://sevencycles.com/paint . テンプレートはダウンロード可能です。

備考

署名

お客様のサインは全ての情報が真実であることを示しています。

日付

お客様のセブンにはどのような部品を使用されますか？

フォーク: セブン5Eカーボン, セブン5Eメディアムリーチ, セブン 5E 650c, フェンダーアイレット (なし/あり)

セブン MAX 45 フォーク (フェンダーアイレット標準装備), セブン MAX 45 スルーアクスルフォーク

その他のフォークを使用する場合 (モデルの詳細):

シートポスト

シートポスト: セットバック, センターマウント

その他のシートポストを使用する場合 (モデルの詳細を教えてください):

ステム

ステム: セブンアルミニウム, チタンボルトアップグレード

その他のステムを使用する場合 長さ: 角度:

ハンドルバー

ハンドルバー: セブンアルミニウムロードバー 幅: 380, 400, 420, 440

カスタムセブнтаイペリアスバー

その他のハンドルバーを使用する場合 (モデルの詳細を教えてください):

スぺーサー

スぺーサー: チタニウム, アルミニウム, セブンコンポーネント用デカールカラー (シルバー, ブラック, レッド)

新しい自転車に使用するその他の部品情報

ドライブトレイン: ギアード, シングル, ベルトドライブ 内装:

メーカー・グレード:

クランクセット: 長さ:

フロントギア: シングル, ダブル, トリプル

フロントディレラーマウント: ハイクランプ, ロークランプ, 無し

ペダル: タイヤの最大幅: フェンダー (あり/なし)

サドル:

ブレーキのタイプとモデル:



輸入代理店: 株式会社Circles / SimWorks事業部 TEL: 052-265-7555 FAX: 052-265-7556 MAIL: info@sim-works.com



# Form2B Seven MTB Order Form

初期設定を示しています。特に指定がなければこの値で自転車 completes します。

アスタリスク(\*)のついている項目は別途アップチャージがかかります。

## モデル(下記から1つ選んで下さい)

ホイールサイズ  29inch  27.5inch  26inch

Mountain  622m SLX  622m SL  Sola SLX (ソラ SLX)  Sola SL (ソラ SL)  Sola S (ソラ S)  Sola (ソラ)  
 Treeline SL (ツリーライン SL)  Treeline S (ツリーライン S)

Tandem  Sola SL 007 (ソラ SL 007)  Sola 007 (ソラ 007)

## 新しい自転車をどのように使いたいですか？

当てはまる項目全てに % (費やす時間を基本に)を入れて下さい。

XCレース/テクニカル	<input type="text"/>	ツーリング：荷物有り	<input type="text"/>
XCスタンダード	<input type="text"/>	通勤/街乗り	<input type="text"/>
バイクパッキング	<input type="text"/>	未舗装路での普段使い	<input type="text"/>
オールマウンテンハードテイル	<input type="text"/>		

## お客様のセブンの特徴 どのように走りたいですか？/軽さと硬さの判別

タイプ	Light Weight	Stiff
利益	・軽いフレーム ・活発な走り	・スナップが良く効く ・より良い加速
問題点	・弾力性のあるボトムブラケット	・フレームが重い ・ライドが荒くなる
得意分野	・クライミング ・良い乗り心地	・スプリント ・加速

それぞれのスケールに対して自分の好みの番号に○をつけて下さい。

通常のライディングに合わせたセブンの推奨値 注意：自分の力を無理に補おうとしないで下さい。

### ハンドリング

安定したハンドリングは、ライン取りがより良くなり、下りやロングライドを得意分野とします。ハンドリングを機敏にすると、バイクの反応が素早くなり、よりレース向きの性質となつていきます。

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
					○				
安定									機敏

### ドライブトレインの硬さ

硬いドライブトレインは、力の移動を最大限に発揮させるので、スプリンターやクリテリウムの選手に向いています。逆に、ソフトなドライブトレインにすることで、フレーム重量を抑えることができます。

Sola Pro & Sola SLX									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
					○				
ソフト									硬い
O/S Aluminum									

### 垂直に対する従順性

一般的なフレームに対する快適さの比較

Sola Pro & Sola SLX									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		○							
快適									厳しい
O/S Aluminum									

### 重さに対する性質

重さに対する性質についての一般的な比較

Sola Pro & Sola SLX									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
						○			
軽い									硬い

## フレームオプション

ヘッドチューブサイズ  1-1/8"  44mm

リアエンド幅  135mm  142 x 12mm  
 145mm (タンデム)  Boost 148mm

### ドロップアウトオプション

142 x 12mm

マウンテン QR

スライダードロップアウト\*  ティレラーハンガー  あり  なし

ロックードロップアウト\*  ティレラーハンガー  あり  なし

142 x 12mm

フラットマウント ディスク

ISO ディスク  ローマウント ISO ディスク

Vブレーキ  ディスク & V ブレーキ

ブレーキローターの直径 (mm)

140  160  180  203

ブレーキラインの固定方法  ジップタイガイド (油圧)  アウターストッパー (ワイヤー)

### ボトムブラケット

スタンダードスレッド BB  T47\*  エキセントリック BB\*  BB30\*  PF30\*

### ケーブルルーティング

トップチューブの上部  トップチューブの下部  ティレラーケーブルはダウンチューブで、ブレーキケーブルはトップチューブの10:30の位置に

フレームオプション ウォーターボトムマウントの数  0  1  2  3  
 チェーンハンガー  フェンダーアイレット

ラックオプション アイレットの位置:  ドロップアウト  シートステー

その他  S&S BTC \* カップリング\*  S&S ケースパッケージ\*  ベルトドライブコンパチブル\*  内装:

デカールオプション カスタムカラーは追加料金となります。詳細はパンフレットを参照して下さい。

黒文字 (白色のアウトライン)  サンドブラスト\*  その他:

好きな文字を入れる事が可能です:

黒  スクリプトレタリング  ドライブサイドのみ  白  ブロックレタリング  トップチューブの高サイド

ペイントカラー:

スキーム:

スキームは、セブンの豊富なパリエーションを以下のウェブにて参照して下さい。  
<http://sevencycles.com/paint> . テンプレートはダウンロード可能です。

備考

## お客様のセブンにはどのような部品を使用されますか？

フォーク メーカー・モデル:

トラベル  100mm  120mm  リジッド その他:

### シートポスト

セットバック  センターマウント その他:

### ステム

セブナルミニウム  チタンボルトアップグレード  
その他のステムを使用する場合 長さ:  角度:

### ハンドルバー

セブンカスタムフラットチタニウムバー  セブンカスタムセブンタイベリアスバー  
 セブンカスタムライザーチタニウムバー ※ハンドルバー専用のオーダーフォームを使用して下さい  
その他のハンドルバーを使用する場合  
 スタンダードフラットバー  ライザーバー: ライズ  mm

### スペーサー

チタニウム  アルミニウム | パーツ用デカールカラー  シルバー  ブラック  レッド

## 新しい自転車に使用するその他の部品情報

ドライブトレイン  ギアード  シングル  ベルトドライブ  
 内装:

メーカー・グレード:

クランクセット:  長さ:

フロントギア  シングル  ダブル  トリプル

フロントディレラーマウント:  ロックランプ (推奨)  ハイクランプ  Eタイプ  無

ペダル:  タイヤの最大幅:

サドル:

ブレーキ:



お客様のサインは全ての情報が真実であることを示しています。

輸入代理店: 株式会社Circles / SimWorks事業部  
TEL: 052-265-7555 FAX: 052-265-7556  
MAIL: info@sim-works.com

署名  日付

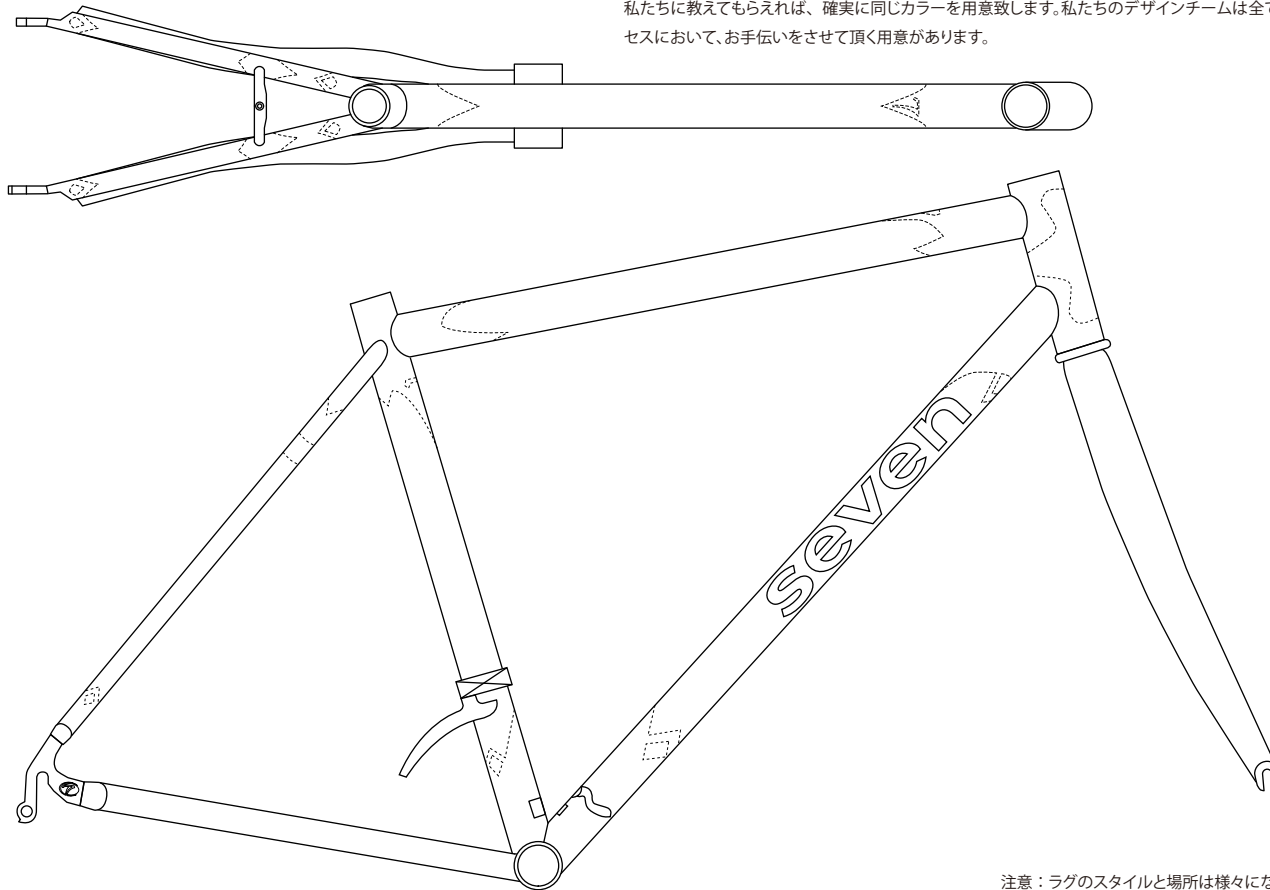


## あなたのセブンをペイントしましょう

あなたがこれから購入するセブンをペイントしようと考えているならば、私たちのバイクペイントにおける能力の高さに並ぶものはないと、まずお知らせしたいのです。セブンには業界最高水準のスプレーブース、カスタムペイントミキシングルーム、ダストフリードライビングルームなどがあります。なによりも私たちのペイントチームには、高い専門的知識と情熱的な芸術的技術を備えており、隅々まで念入りに仕上げていきます。

## ストックカラーとスキームの選択

セブンは、選びぬか21色のストックカラー、そして事あるごとに増えてゆく豊富なデザインスキームを用意しています。www.sevencycles.com/paint にてこれらは確認する事が可能になっています。好きな色とスキームを選び、カスタムキットの3ページ目と4ページ目に書き留めておいて下さい。他に類を見ないデザインをお望みの方は、ユニークなペイントスキームを選ばれる事をお勧め致します。下の図に、あなたが思うアイデアをスケッチしてみてください。もしくは、サンプルとなる画像などがあれば、オンラインでセブンのデザインチームへ送って下さい。セブンのペイントチームは PPG ブランドの DBC (デルترون・ベース・コート) を使用していますので、あなたが好きなカラーの PPG のコードを私たちに教えてもらえれば、確実に同じカラーを用意致します。私たちのデザインチームは全てのプロセスにおいて、お手伝いをさせて頂く用意があります。



注意：ラグのスタイルと場所は様々になります。

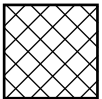
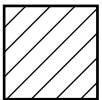
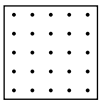
## カスタムスキームをデザインする

カスタムスキームを作成したい場合は、上の図へデザインを書き込んで下さい。オーダーシートを提出していただいた後、セブンのパフォーマンスデザインチームがそのデザインと、フレームモデル、そしてジオメトリーに最適なデザインにブラッシュアップ致します。(全てのデザインスキームや、デカールのオプション等が、小さいサイズのフレームにマッチするというお約束はできかねますのでご了承下さい) 右側にあるボックスの中のテクスチャを使用し、どこにどのような色が欲しいかを左の図の中に示して下さい。ペイントしたくない部分には、何も書き込まないでください。

## お客様情報

氏名： \_\_\_\_\_  
代理店： \_\_\_\_\_  
モデル： \_\_\_\_\_

## ペイント情報

カラー1： \_\_\_\_\_   
コード#： \_\_\_\_\_  
カラー2： \_\_\_\_\_   
コード#： \_\_\_\_\_  
カラー3： \_\_\_\_\_   
コード#： \_\_\_\_\_

バイナルバンドカラー：  ブラック  ホワイト  
(部分的にチタンを露出させる際のオプションです。塗装と地肌の境目に巻くテープです)

ノート：  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....



輸入代理店：株式会社Circles / SimWorks事業部  
TEL: 052-265-7555 FAX: 052-265-7556  
MAIL: info@sim-works.com